



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

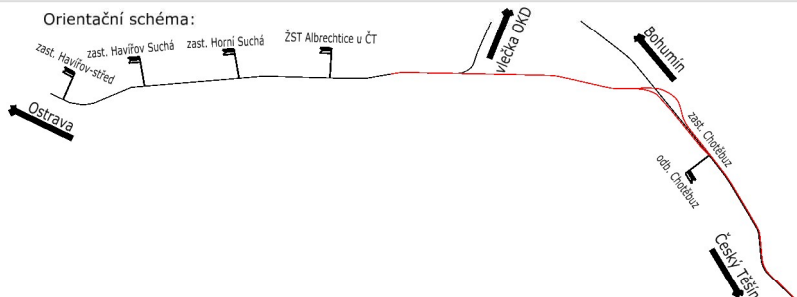
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ondřej Pokorný

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Odehnal Ing. Dominik Mojžíšek	Specialista: Ing. Marcela Dubská

Název stavby/akce:	Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)	Označení investora: S621700032
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Zakázka: 2021-024
Název objektu/dílní části:	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	Označení části: B.2.8
Název přílohy:	—	Označení objektu/komplexu: —
Název dílní části přílohy:	—	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Marcela Dubská	Měřítko: — Formáty: —
Kraj:	Katastrální území: Moravskoslezský viz textová část	TUDU: 2521
		Stupeň dokumentace: DUR
		Smluvní datum zpracování: 30.12.2022

Kódové označení přílohy:
S621700032_DURX_B28XX_XXXXXXXXXX_XX_X_XXX_000

"Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)"

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

k dokumentaci pro územní řízení

Obsah

Obsah	2
1. ÚVOD	3
1.1 Identifikační údaje	3
1.2 Použité technické normy a podklady	3
1.3 Seznam možných použitých zkratk	4
2. POPIS STAVBY	6
2.1 Kategorizace stavby dle vyhl. č. 460/2021 Sb.	7
3. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	7
4. POSOUZENÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK POŽÁRNÍ OCHRANY	10
4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor	14
4.2 Řešení evakuace osob	14
4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva	14
4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením	15
4.5 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku	15
4.6 Odpojení objektů od elektrické energie	16
4.7 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany	16
4.8 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany	16
5. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST VYBRANÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	17
SO 11-72-01 odb. Chotěbuz, technologický objekt LDSŽ	17
SO 12-72-01 ŽST Albrechtice u Českého Těšína, technologická budova	18
SO 12-72-02 ŽST Albrechtice u Českého Těšína, technologické objekty LDSŽ	19
SO 14-72-01 zast. Horní Suchá, technologický objekt	20
SO 14-72-02 zast. Havířov-Suchá, technologický objekt	22
Zastřešení nástupišť	23
Individuální protihluková opatření	24
Kabelovod	24
6. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ	25

1. ÚVOD

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí
Charakter stavby:	dopravní stavba dráhy
Kategorie dráhy:	celostátní
Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšířenou působností:	Český Těšín
Katastrální území:	k.ú. Český Těšín, Zpupná Lhota, Podobora, Louky nad Olší, Albrechtice u Českého Těšína, Prostřední Suchá
Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Miroslava Klegová Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13, 619 00 Brno IČO: 292 85 801
Zhotovitel dílčí části dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. Legionářská 8, 772 58 Olomouc
Požárně bezpečnostní řešení:	Ing. Marcela Dubská autorizace ČKAIT: IH00 1006114

1.2 Použité technické normy a podklady:

- Projekt stavby „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“ (zprac. EXprojekt s.r.o., verze k připomínkovému řízení)
- Výpočtový program WinFire Office
- Normy a předpisy v platném znění
 - ČSN 73 0802 ed.2...Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
 - ČSN 73 0804 ed.2...Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty
 - ČSN 73 0848 ...PBS - Kabelové rozvody
 - ČSN 73 0872 ... PBS - Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým potrubím
 - ČSN 73 0810... PBS - Společná ustanovení
 - ČSN 73 0821 ed.2 ...PBS - Požární odolnost stavebních konstrukcí
 - ČSN 73 0873 ...PBS - Požární vodovody
 - PNE 33 3201... Elektrické stanice – navrhování a stavba elektrických stanic nad 1kV AC pro DC a PS
 - PNE 38 2157... Kabelové kanály, podlaží a šachty
 - ČSN EN 61936-1... Elektrické stanice nad AC 1 kV – Část 1: Všeobecná pravidla
 - ČSN EN 15650: 01-2012 Větrání budov – Požární klapky
 - ČSN EN 15423: 08-2011 Větrání budov – Protipožární opatření vzduchotechnických systémů

ČSN EN 50131 Poplachové systémy

ČSN EN 50398 Poplachové systémy - Kombinované a integrované poplachové systémy.

ČSN 65 0201...Hořlavé kapaliny – prostory pro výrobu, skladování a manipulaci

TNŽ 34 2612...Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem

[2] SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020

[3] Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) včetně doplňujících vyhlášek 500/2006 Sb., 501/2006 Sb., 503/2006 Sb. a 501/2006 Sb. ve znění vyhl.č. 269/2009Sb. a vyhl. č.22/2010 Sb.

[4] Vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (neplatí pro drážní stavby)

[5] Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zejména zákona č. 186/2006 Sb. a zákona č. 281/2009 Sb.

[6] Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb se změnami 268/2011 Sb.

[7] Vyhláška č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) v aktuálním znění

[8] Vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva

- publikace „Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů“, Ing. Roman Zoufal a kol., PAVUS 2009

1.3 Seznam možných použitých zkratk

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samočinný hasicí systém
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DD	dálková diagnostika
DDTS ŽDC	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DK	dopravní kancelář
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DP1,2,3	charakteristika hořlavosti konstrukcí dle ČSN 73 0810
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
IZS	integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JPO	jednotka požární ochrany
k. ú.	katastrální území
KTPO	klíčový trezor požární ochrany
LDP	lokální detekce požáru

MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
OPPO	obslužný panel požární ochrany
PBS	požární bezpečnost staveb
PBR	požárně bezpečnostní řešení
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PO	požární ochrana
PÚ	požární úsek
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZTS	poplachový zabezpečovací a tísňový systém
RD	reléový domek
R, E, I, W	charakteristiky konstrukcí z hlediska odolnosti vůči požáru dle ČSN 73 0810
SO	stavební objekty
SPB	stupeň požární bezpečnosti
SpS	spínací stanice
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TO	traťový okrsek
TK	temeno kolejnice
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
TTS	traťová transformační stanice
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VMP	Volný mostní průřez
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
WC	toaleta
ZOK	závěsný optický kabel
ZDP	zařízení dálkového přenosu
Žst., ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb a požární bezpečnosti.

2. POPIS STAVBY

Stavba se nachází na celostátní dvoukolejně elektrifikované trati č. 321 Český Těšín – Opava východ, která je součástí sítě TEN-T. Úsek trati se nachází v Moravskoslezském kraji v traťovém úseku 2521 Český Těšín – Ostrava-Kunčice a definičních úsecích 02 Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína (pro kolej č. 2), 2A Chotěbuz – Albrechtice u Českého Těšína (pro kolej č. 1), B1 Albrechtice u Českého Těšína s přesahy do ŽST Havířov a k vlečce ČSM Jih, kde budou vedeny kabelové trasy.

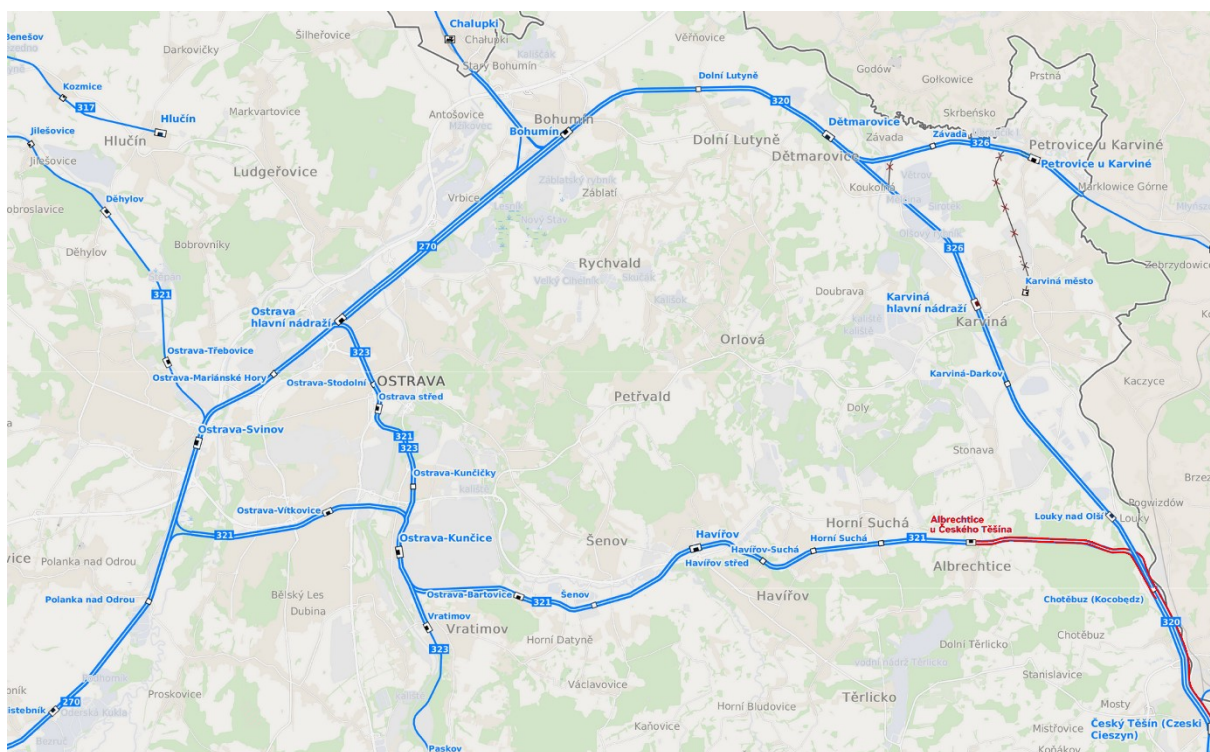
Cílem stavby je zlepšení technického stavu a parametrů řešeného úseku Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína, modernizace ŽST Albrechtice u Českého Těšína, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zvýšení bezpečnosti žel. provozu a cestujících, zajištění souladu s požadavky TSI.

Hlavní části stavby jsou kolejové úpravy železničního svršku a spodku, výstavba nového nástupiště a podchodu v žst. Albrechtice u Českého Těšína. Významnou částí stavby je dále výstavba či přestavba několika mostních objektů a propustků, výstavba pozemních objektů, rekonstrukce železničního zabezpečovacího, sdělovacího, silnoproudých zařízení a trakčního vedení.

Albrechtice je obec v okrese Karviná v Moravskoslezském kraji. Obec se nachází mezi městem Havířov – na západ od obce, a městem Český Těšín – na jihovýchod od obce. V obci Albrechtice k datu 01.01.2018 žilo 3873 obyvatel.

Městysem Albrechtice prochází celostátní dvoukolejná železniční trať Ostrava - Havířov - Český Těšín, kdy samotná železniční stanice Albrechtice je umístěná v severní části zastavěného území obce. Na ŽST Albrechtice u Českého Těšína navazují mezistaniční úseky Havířov – Albrechtice u ČT ve směru na Ostravu, a Albrechtice u ČT – Český Těšín ve směru na Český Těšín a dále Třinec/Frýdek-Místek. Kromě celostátní dráhy do ŽST Albrechtice není zaústěna žádná další odbočná regionální trať.

Severním okrajem obce Albrechtice prochází silnice druhé třídy II/475, spojující města Havířov a Karviná, centrem obce pak procházejí pouze silnice třetí třídy. V různých částech obce se na silnicích třetí třídy nachází celkem deset zastávek veřejné autobusové dopravy.



Obrázek 1 - Umístění stavby – kolejové řešení

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. V rámci stavby dojde k (ke):

- rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně odvodnění
- výstavbě nového podchodu na ostrovní nástupiště včetně zastřešení výstupů z podchodu
- zastřešení ostrovního nástupiště (typ vlašťovka)
- rekonstrukci resp. modernizaci dotčených umělých staveb (mostů, propustků a zdí)
- demolici vybraných, stavbou dotčených pozemních objektů

- vybudování nových technologických objektů
- komplexní modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení
- komplexní modernizaci železničního sdělovacího zařízení
- modernizaci silnoproudých zařízení a rozvodů
- rekonstrukci elektrifikace trati – výstavba trakčních stožárů a vedení

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011 Sb. a vyhlášky č. 246/2001 Sb. ze dne 29. 6. 2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů a předpisu SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020

2.1 Kategorizace stavby dle vyhl. č. 460/2021 Sb.

Dle předložené projektové dokumentace stavby se jedná o stavbu dráhy. Stavba dráhy je dle § 6 odst. 1 g) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva považována za stavbu **kategorie 0** s výjimkou budov.

Navrhované technologické budovy jsou přízemní a nejsou určeny pro užívání veřejností. Dle § 7 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jedná za stavbu **kategorie I s první třídou využití**. Zastřešení nástupiště má druhou třídu využití (je zde prostor pro veřejnost, ovšem ne prostor určený pro spánek a pro osoby, jejichž evakuace vyžaduje asistenci).

U staveb kategorie 0 a I se dle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se **státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává**.

3. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Jsou uvedeny jen stavební objekty a provozní soubory, které ovlivňují požární bezpečnost staveb. Kompletní seznam provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je součástí Průvodní zprávy (A)

Zabezpečovací zařízení

PS 12-01-11	ŽST Albrechtice u Č.T., SZZ
PS 15-01-11	ŽST Český Těšín, úprava SZZ
PS 11-01-21	Český Těšín - Albrechtice u Č.T., TZZ
PS 13-01-21	Albrechtice u Č.T. - vlečka ČSM jih, TZZ
PS 10-01-51	CDP Přerov, úprava DOZ
PS 11-01-71	Český Těšín - Albrechtice u Č.T., balízy a návěstidla ETCS
PS 10-01-71	CDP Přerov, úprava RBC ETCS

Sdělovací zařízení

PS 12-02-11	ŽST Albrechtice u Č.T., místní kabelizace
PS 12-02-21	ŽST Albrechtice u Č.T., rozhlasové zařízení
PS 12-02-31	ŽST Albrechtice u Č.T., sdělovací zařízení
PS 12-02-41	ŽST Albrechtice u Č.T., PZTS
PS 10-02-51	Český Těšín - Havířov, DOK a TK
PS 10-02-52	Český Těšín - Havířov, DOK ČD-T
PS 12-02-61	ŽST Albrechtice u Č.T., informační systém pro cestující
PS 12-02-71	ŽST Albrechtice u Č.T., kamerový systém pro řízení dopravy
PS 12-02-72	ŽST Albrechtice u Č.T., bezpečnostní kamerový systém
PS 12-02-81	ŽST Albrechtice u Č.T., přenosový systém
PS 12-02-91	ŽST Albrechtice u Č.T., úprava MRS

DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC,...)

- PS 10-02-01 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., DDTS ŽDC
PS 10-02-02 CDP Přerov, úprava sdělovacího zařízení

Dispečerská řídící technika

- PS 11-03-11 odb. Chotěbuz, doplnění zařízení DŘT
PS 12-03-11 TM Albrechtice u Č.T., doplnění zařízení DŘT, SKŘ a MŘS
PS 12-03-12 ŽST Albrechtice u Č.T., zařízení DŘT
PS 14-03-11 zast. Horní Suchá, zařízení DŘT
PS 14-03-12 zast. Havířov Suchá, zařízení DŘT
PS 10-03-11 ED Ostrava, doplnění řídicího systému

Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měření, trakčních transformoven)

- PS 12-03-31 TM Albrechtice u Č.T., rozvodna 22 kV
PS 12-03-32 TM Albrechtice u Č.T., NTS LDSŽ 22 kV směr Havířov
PS 12-03-33 TM Albrechtice u Č.T., NTS LDSŽ 22 kV směr Chotěbuz

Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

- PS 11-03-51 odb. Chotěbuz, STS LDSŽ 22kV
PS 12-03-51 ŽST Albrechtice u Č.T., STS LDSŽ 22kV
PS 14-03-51 zast. Horní Suchá, STS LDSŽ 22kV
PS 14-03-52 zast. Havířov Suchá, STS LDSŽ 22kV

Provozní rozvod silnoprůdu

- PS 12-03-71 ŽST Albrechtice u Č.T., STS LDSŽ 22 kV - rozvodna nn
PS 14-03-71 zast. Horní Suchá, STS LDSŽ 22kV - rozvodna NN
PS 14-03-72 zast. Havířov Suchá, STS LDSŽ 22kV - rozvodna NN

Ostatní technologická zařízení

- PS 12-04-11 ŽST Albrechtice u Č.T., technologie výtahů

Železniční svršek a spodek

- SO 11-10-01 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., železniční svršek
SO 11-11-01 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., železniční spodek
SO 12-10-01 ŽST Albrechtice u Č.T., železniční svršek
SO 12-11-01 ŽST Albrechtice u Č.T., železniční spodek
SO 13-10-01 Albrechtice u Č.T. - vlečka ČSM jih, železniční svršek
SO 10-14-01 Výstroj trati

Nástupiště

- SO 12-12-01 ŽST Albrechtice u Č.T., nástupiště

Přejezdy a přechody

- SO 11-13-01 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., úprava přejezdu P8288

Mosty, propustky a zdi

- SO 11-20-01 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., most v km 1,330
SO 11-20-02 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., most v km 3,222
SO 11-20-03 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., most v km 5,754
SO 11-20-04 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., most v km 6,482
SO 11-20-05 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., most v km 8,187
SO 11-20-06 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., most v km 9,640
SO 12-20-01 ŽST Albrechtice u Č.T., most v km 9,989
SO 12-20-02 ŽST Albrechtice u Č.T., most v km 10,418
SO 12-20-03 ŽST Albrechtice u Č.T., most v km 10,687 - demolice podchodu
SO 12-20-04 ŽST Albrechtice u Č.T., most v km 10,691 - podchod
SO 11-23-01 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., opěrná zeď v km 9,585 - km 9,635, vlevo
SO 12-23-01 ŽST Albrechtice u Č.T., opěrná zeď v km 10,425 - km 10,485, vlevo

Ostatní inženýrské objekty - inženýrské sítě a hydrotechnické objekty

- SO 11-30-01 Český Těšín - Havířov, ochrana DK
- SO 12-30-01 ŽST Albrechtice u Č.T., přeložka CETIN v km 10,418
- SO 12-30-02 ŽST Albrechtice u Č.T., přeložka CETIN v km 10,680

Potrubní vedení - voda, plyn, kanalizace

- SO 11-31-01 odb. Chotěbuz, odvodnění technologického objektu LDSŽ
- SO 12-31-01 ŽST Albrechtice u Č.T., přeložka kanalizace SMVaK pod mostem v km 10,418
- SO 12-31-02 ŽST Albrechtice u Č.T., odvodnění technologické budovy
- SO 12-31-03 ŽST Albrechtice u Č.T., odvodnění nástupiště a podchodu
- SO 12-31-04 ŽST Albrechtice u Č.T., přípojka kanalizace k TB
- SO 12-31-05 ŽST Albrechtice u Č.T., odvodnění technologických objektů
- SO 14-31-01 zast. Horní Suchá, odvodnění technologického objektu LDSŽ
- SO 14-31-02 zast. Havířov-Suchá, odvodnění technologického objektu LDSŽ
- SO 11-32-01 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., přeložka vodovodu SMVaK pod mostem v km 9,640
- SO 12-32-01 ŽST Albrechtice u Č.T., přeložka vodovodu SMVaK pod mostem v km 10,418
- SO 12-32-02 ŽST Albrechtice u Č.T., přípojka vodovodu k TB
- SO 11-33-01 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., přeložka STL plynovodu pod mostem v km 9,640
- SO 12-33-01 ŽST Albrechtice u Č.T., přeložka STL plynovodu GasNet pod mostem v km 10,418
- SO 12-33-02 ŽST Albrechtice u Č.T., zrušení plynovodní přípojky

Pozemní komunikace, zpevněné plochy

- SO 11-50-01 odb. Chotěbuz, úprava zpevněných ploch
- SO 12-50-01 ŽST Albrechtice u Č.T., zpevněné plochy pro pěší
- SO 12-50-02 ŽST Albrechtice u Č.T., manipulační plocha
- SO 12-50-03 ŽST Albrechtice u Č.T., úprava pozemní komunikace
- SO 12-51-01 ŽST Albrechtice u Č.T., parkovací a cyklo-parkovací stání

Kabelovody, kolektory

- SO 12-60-01 ŽST Albrechtice u Č.T., kabelovody**

Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

- SO 11-72-01 odb. Chotěbuz, technologický objekt LDSŽ**
- SO 12-72-01 ŽST Albrechtice u Č.T., technologická budova**
- SO 12-72-02 ŽST Albrechtice u Č.T., technologické objekty LDSŽ**
- SO 14-72-01 zast. Horní Suchá, technologický objekt**
- SO 14-72-02 zast. Havířov-Suchá, technologický objekt**

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 12-74-01 ŽST Albrechtice u Č.T., zastřešení nástupiště**
- SO 12-74-02 ŽST Albrechtice u Č.T., zastřešení výstupu z podchodu**

Individuální protihluková opatření

- SO 10-76-01 Individuální protihluková opatření**

Orientační systém

- SO 12-77-01 ŽST Albrechtice u Č.T., orientační systém

Demolice

- SO 12-78-01 ŽST Albrechtice u Č.T., demolice výpravní budovy
- SO 12-78-02 ŽST Albrechtice u Č.T., demolice zastřešení a kolárny

Drobná architektura a oplocení

- SO 12-79-01 ŽST Albrechtice u Č.T., mobiliář
- SO 12-79-02 ŽST Albrechtice u Č.T., úprava oplocení

Trakční vedení

- SO 11-81-01 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., trakční vedení

SO 11-81-02	Český Těšín - Albrechtice u Č.T., zavěšení kabelu 22 kV na TP
SO 12-81-01	ŽST Albrechtice u Č.T., trakční vedení
SO 12-81-02	ŽST Albrechtice u Č.T., zavěšení kabelu 22 kV na TP
SO 14-81-01	Albrechtice u Č.T. - Havířov, zavěšení kabelu 22 kV na TP

Ohřev výměn (elektrický - EO, plynový - PO)

SO 12-84-01	ŽST Albrechtice u Č.T., EO
-------------	----------------------------

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 11-86-01	odb. Chotěbuz, zemní kabel LDSŽ 22 kV a kabelové rozvody vn, nn
SO 11-86-02	odb. Chotěbuz - Albrechtice u Č.T., závěsný kabel LDSŽ 22kV
SO 11-86-03	Český Těšín - Albrechtice u Č.T., ochrana a přeložka DOÚO
SO 12-86-01	TM Albrechtice u Č.T., kabelové rozvody vn, nn
SO 12-86-02	TM Albrechtice u Č.T., DOÚO
SO 12-86-03	ŽST Albrechtice u Č.T., zemní kabel LDSŽ 22kV
SO 12-86-04	ŽST Albrechtice u Č.T., rozvody nn
SO 12-86-05	ŽST Albrechtice u Č.T., venkovní osvětlení
SO 12-86-06	ŽST Albrechtice u Č.T., osvětlení podchodu a nástupiště
SO 12-86-07	ŽST Albrechtice u Č.T., napájení provizorního stanoviště
SO 12-86-08	ŽST Albrechtice u Č.T., DOÚO
SO 12-86-09	ŽST Albrechtice u Č.T., přeložka VO pod mostem v km 10,418
SO 12-86-10	ŽST Albrechtice u Č.T., úprava VO
SO 14-86-01	Albrechtice u Č.T. – zast. Havířov střed, závěsný kabel LDSŽ 22kV
SO 14-86-02	zast. Horní Suchá, úprava rozvodů NN
SO 14-86-03	zast. Havířov Suchá, úprava rozvodů NN

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 11-87-01	Český Těšín - Albrechtice u Č.T., ukolejnění
SO 12-87-01	ŽST Albrechtice u Č.T., ukolejnění

Vnější uzemnění

SO 11-88-01	odb. Chotěbuz, STS LDSŽ 22kV - uzemnění
SO 12-88-01	ŽST Albrechtice u Č.T., STS LDSŽ 22kV - uzemnění
SO 12-88-02	TM Albrechtice u Č.T., NTS LDSŽ 22kV směr Chotěbuz - uzemnění
SO 12-88-03	TM Albrechtice u Č.T., NTS LDSŽ 22kV směr Havířov - uzemnění
SO 14-88-01	zast. Horní Suchá, STS LDSŽ 22kV - uzemnění
SO 14-88-02	zast. Havířov Suchá, STS LDSŽ 22kV - uzemnění

Ostatní stavební objekty

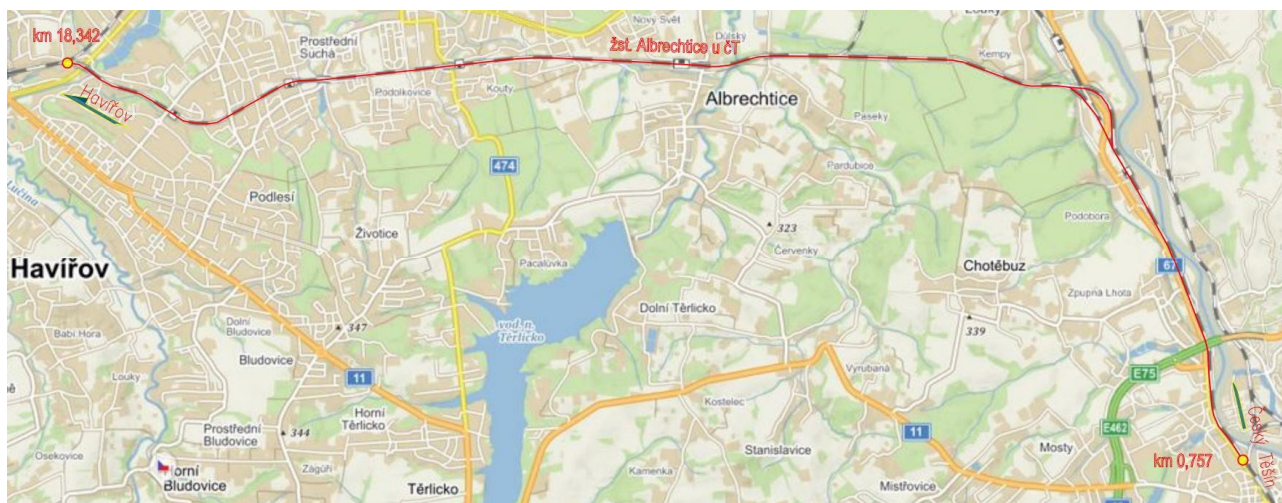
SO 10-92-01	Kácení dřevin
SO 10-96-01	Náhradní výsadba

4. POSOUZENÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK POŽÁRNÍ OCHRANY

Předmětem stavby „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“ je mimo jiné modernizace železniční stanice Albrechtice u ČT s cílem zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zlepšení technického stavu a parametrů řešeného traťového úseku Český Těšín – Albrechtice u ČT, zajištění souladu s požadavky TSI a rekonstrukce trakčního vedení a příprava na přechod na napájení 25kV, 50 Hz. A dále zvýšení traťové rychlosti a zavedení dalších rychlostních profilů, zlepšení dostupnosti nástupiště vyústěním podchodu mimo výpravní budovu, výstavba nového zázemí pro cestující a pracoviště pro obsluhu stanice, provedení stavební a technické připravenosti na budoucí DOZ, což zamezí zmarněným investicím.

V neposlední řadě dojde k rekonstrukci traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Havířov – Albrechtice u ČT. Stavba „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“ je projektována od km 0,757 (začátek směrové a výškové úpravy koleje) do km 18,342 (konec rekonstrukce kabelového vedení).

Posuzovaná železniční stanice a traťový úsek jsou součástí trati 321 Český Těšín – Opava východ. Dle evidence trati SŽ jsou součástí traťového úseku 2521 Český Těšín – Ostrava-Kunčice a částí definičních úseků B1 žst. Albrechtice u Českého Těšína, 2A Chotěbuz – Albrechtice u Českého Těšína (kolej č. 1) a 02 Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína (kolej č. 2). Tato stanice je také odbočnou stanicí pro trať Albrechtice u ČT – OKDD Karviná-Doly (vlečka č. 6009).



Obr. 2 Rozsah stavby (včetně kabelových vedení)

Stavba probíhá většinou ve stávající trase, z toho důvodu se nemění i příjezdy záchranných složek jak k vlastní stavbě, tak k jednotlivým objektům v zastavěném území.

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. Trať bude nově elektrifikována – bude vybudováno trakční vedení včetně podpěr včetně vybudování 5 technologických objektů.

V rámci stavby se nově budují 5 mostních objekty na křížení dráhy se zpevněnými komunikacemi převážně III. třídy. Z nich vyhovují průjezdu požární techniky 2 mosty. Zbývající železniční mosty přemostňují vodní toky nebo polní cesty nebo místní komunikace a cyklostezky.

SO 11-20-01 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., most v km 1,330

Stávající stav

Most prošel v r. 2018 rekonstrukcí, při které byly nahrazeny nosné konstrukce pod kolejemi č. 1 a 2 novými ŽB deskami uloženými na ozub na nové úložné prahy. Pod kolejí č. 2 trati Český Těšín – Ostrava-Kunčice je původní ŽB nosná konstrukce. Na této koleji nevyhovuje VMP 2,5 a zatížitelnost stanovena v ZP je <1,00.

Navrhovaný stav

Z důvodu nevyhovujícího VMP a zatížitelnosti pravděpodobně nižší než 1,00 je navrženo „pokračování“ rekonstrukce z r. 2018 a to tak, že bude zbudován nový úložný práh a osazena nová ŽB deska na ozub. Zároveň bude na základě průzkum stávající spodní stavby pod touto kolejí stanovena její sanace / oprava a zatížitelnost. Dále bude obnoveno odláždění pod mostem až ke stávajícímu štetovému pažení vlevo od mostu. Na pravé straně bude provedena obnova až k betonovému stupni v korytu. V přechodových oblastech budou nové přechodové zídky

Přemostňovaný prvek

Potok Hrabinka.

SO 11-20-02 ČT-Alb. most v km 3,222

Stávající stav

Most o jednom otvoru světlosti 6,00 m tvořený železobetonovou deskou a betonovou spodní stavbou založenou plošně přes účelovou komunikaci. Na mostě se nachází 3 koleje. Nosná konstrukce i spodní stavba je tvořena ze 3 částí oddělených dilatačními spárami. Most prošel v roce 2018 opravou, zaměřenou zejména na 2 koleje trati Český Těšín – Dětmárovice.

Navrhovaný stav

Z důvodu nevyhovujícího obrysu kolejového lože u koleje č. 2 trati Český Těšín – Albrechtice bude navržen nový římsový nosník pro dodržení nutného obrysu kolejového lože, obrysu VMP a dostatečný prostor pro kabelové trasy. Římsový nosník bude za šikmými křídly založený na pilotách. Budou doplněny nové přechodové zídky pro zajištění přechodu kolejového lože. Prostor za křídly bude odlážděn. Bude doložena zatížitelnost stávající ŽB konstrukce. Podjezdová výška pod mostem bude zachována.

Přemostňovaný prvek

Místní komunikace – přístup k odkališti. Podjezdná výška 3,0m nebude měněna. V původním i novém stavu **nevyhovuje průjezdu požární techniky**.

SO 11-20-03 Český Těšín - Albrechtice u Českého Těšína, most v km 5,754

Stávající stav

Jedná se o trémový, plnostěnný most s dodatečně předpjatého betonu. Most je jednokolejný, o 3 polích a celkové délce 57,2m. Spodní stavba je tvořena ŽB pilíři s opěrami. Římky jsou z prefabrikovaných ŽB římsových nosníků, slouží jako kabelové žlaby. Římsové konzoly jsou z ŽB a je do nich vetknuté ocelové zábradlí. Most přemostňuje volný terén, účelovou komunikaci a vodní tok. Navrženo je odstranění stávající nosné konstrukce včetně obou pilířů a části opěr.

Navrhovaný stav

Nový návrh mostní konstrukce je přímý jednopolevý ocelový most s horní mostovkou o rozpětí 25 m. Jedná se o plnostěnnou trémovou konstrukci s kolejovým ložem a mostovkou tvořenou mostovkovým plechem vyztuženým podélnými a příčnými výtuhami. Celková délka nosné konstrukce je 25,6m. Světlost otvoru je 23,3m. Podjezdná výška v místě místní komunikace (ul. Za Mostem) bude min. 6 m. Místní komunikace bude během stavební prací částečně zapažená, doprava bude omezená.

Přemostňovaný prvek

Místní komunikace a cyklostezka v ulici Za mostem a potok Loucká Mlýnka. Podjezdná výška více 6m. V původním i novém stavu **vyhovuje průjezdu požární techniky**.

SO 11-20-04 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., most v km 6,482

Stávající stav

Jedná se o železobetonový deskový most o jednom poli s teoretickým rozpětím 6,80 m, délkou přemostnění 6,00 m a volnou výškou min 3,11 m. Celková délka mostu je 15,90 m a šířka je 9,11 m. Objekt je plošně založen. Nosná konstrukce je rozdělena v polovině dilatační spárou. Objekt má rovnoběžná železobetonová křídla. Svahové kužely jsou odlážděny lomovým kamenem, přechody jsou tvořeny gabionovými kvádry. Objekt převádějí dvě koleje přemostňuje lesní cestu. V těsné blízkosti za opěrou O 01 se nachází propustek (SO 11-21-05), který převádí vodní tok Loučák. Konstrukce je degradovaná, s viditelnými výluhy pojiva. Spodní stavba je viditelně podmáčena. Je navrženo snesení a výstavba nového objektu.

Navrhovaný stav

Byla navržena železobetonová desková konstrukce o jednom poli s teoretickým rozpětím 6,82 m, délkou přemostnění 6,00 m a volnou výškou min 3,16 m. Celková délka mostu bude 19,08 m a šířka bude 11,65 m. Nosná konstrukce je v polovině rozdělena dilatační spárou, tedy pod každou kolejí je samostatná nosná konstrukce. Most bude založen plošně na úrovni odbourané stávající základové spáry. Na zavěšená rovnoběžná křídla budou navazovat šikmé přechodové zídky o délce 4,70 m. Svahy budou odlážděny v šířce 1,00 m od líce křídel.

Objekt bude převádět 2 koleje, pod ním bude zachována lesní cesta. Propustek bude zkrácen a umístěn do těsné blízkosti opěry O 01 (SO 11-21-05).

Přemostňovaný prvek

Lesní cesta. V původním i novém stavu **nevyhovuje průjezdu požární techniky**.

SO 11-20-05 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., most v km 8,187

Stávající stav

Jedná se o most složený ze dvou částí, starší část pod kolejí č. 1 je tvořena betonovou půlkruhovou klenbou, druhá část je ŽB deska. Klenba a opěry jsou uvnitř popraskané se značným průsakem vody, opěry jsou místy zvětřelé, pod deskou v opěrách jsou drobné trhliny. Zatížitelnost dle ZP je 0,8.

Navrhovaný stav

S ohledem na vysoký násep a nutnosti provozu vždy min. jedné koleje během stavby je navrženo provedení nového ŽB prefabrikovaného rámu uvnitř stávající konstrukce. Světlost rámu je navržena 1,5 x 2,2 m dle prostorových možností stávajícího mostu s tím, že z hlediska hydrotechnického výpočtu stačí otvor menší. Maximální možné rozměry byly zvoleny z důvodu životního prostředí a migrace zvířat a zároveň kvůli lepší revidovatelnosti objektu. Umístění rámu si vyžádá částečně ubourání výstupků základů stávajících konstrukcí a dalších konstrukčních vrstev na dně. Pro založení rámu pak bude provedeno souvrství ze štěrkového podsypu, podkladního betonu a základu vyztuženého KARI sítí.

Přemostňovaný prvek

Migrační koridor pro drobnou zvěř. **Ne vyhovuje průjezdu požární techniky**.

SO 11-20-06 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., most v km 9,640

Stávající stav

Stávající most je desková konstrukce uložená na ozubu na ŽB opěrách. Rozpětí NK je 7,28 m. Světlost otvoru pod mostem je 6,34 m x 3,62 m. V opěrách i křídlech jsou trhliny, mezi ŽB deskou, opěrami a křídly prosakuje ve sparách

voda, u křidel roste vegetace. ŽB deska je zespodu poškozena od průjezdu aut. Rok výstavby 1961/1962 – předpoklad nižší třídy betonu (o jednu až dvě), dle zkušenosti s objekty zbudovaných na téže trati.

Navrhovaný stav

Nově navržená mostní konstrukce je most se zabetonovanými ocelovými nosníky o teoretickém rozpětí 7,35 m a konstrukční výškou 0,52 m. Most je složen ze 3 nosných konstrukcí uložených na kolejnici. Štěrkové lože je na mostě uzavřené. Na pravé straně budou kolmá ŽB křídla, na straně levé bude před mostem navazovat římsa na opěrnou zeď a za mostem bude zavěšené křídlo a svahový kužel. Šikmost mostu se oproti stávajícímu stavu směrově změní na 90°, tedy kolmo k ose koleje, tím se změní i trasa komunikace pod mostem. Světlá výška bude min 3,70 m. Na mostě bude dodržen VMP 3,0.

Přemostňovaný prvek

Místní komunikace a cyklostezka Osvobození, průjezdná výška pod mostem 3,7m. V původním i novém stavu **nevyhovuje průjezdu požární techniky.**

SO 12-20-01 ŽST Albrechtice u Č.T., most v km 9,989

Stávající stav

Jedná se o tříkolejný třípolový most tvořený 9 ocelovými plnostěnnými konstrukcemi s prvkovou mostovkou uložených na ŽB pilířích a opěrách. Na pilířích jsou drobné trhliny, popraskané obetonování na ložiskách. Zatížitelnost byla v ZP stanovena na 0,8.

Navrhovaný stav

Vzhledem k nevyhovující zatížitelnosti, nutnosti provedení velkých směrových i výškových posunů převáděných kolejí, preferenci konstrukcí s kolejovým ložem a omezení velkého množství dilatačních zařízení na mostě bude navržena nová nosná konstrukce s kolejovým ložem. Půjde o třípolovou ocelovou konstrukci s horní mostovkou a kolejovým ložem. Konstrukce bude uložena na ložiskách na nově vybudovaných ŽB prazích. V přechodových oblastech budou nově vybetonovány závěrné zídky, části křidel a přechodové zídky. Bude provedena sanace spodní stavby na základě výsledků STP.

Přemostňovaný prvek

Vodní tok Stonávka s přilehlým prostorem. Bez komunikace.

SO 12-20-02 ŽST Albrechtice u Č.T., most v km 10,418

Stávající stav

Železobetonový deskový tříkolejný most ve zhlaví stanice Albrechtice. Dilatační spáry mezi opěrami a křídly jsou narušené a vydrolené, průsaky vody. Římsa zvětralá, obnažená výztuž. Dilatační spáry mezi deskami vykazují průsak, deska zespodu poškozena od projíždějících aut. Rok výstavby 1961/1962 – předpoklad nižší třídy betonu (o jednu až dvě), dle zkušenosti s objekty zbudovaných na téže trati.

Navrhovaný stav

Vzhledem k posunu výhybky na mostní objekt je nutné celý most rozšířit. Nosná konstrukce bude navržena jako konstrukce se zabetonovanými nosníky. Budou navrženy nové ŽB opěry s šikmými křídly, na křídlo u opěry O02 bude navazovat nová ŽB opěrná zeď podél koleje č. 3. U komunikace pod mostem nedojde ke směrovému ani výškovému posunu. Na mostě jsou navrženy 2 výhybky, podélné spáry mezi jednotlivými NK jsou navrženy tak, aby každá výhybka byla pouze na jedné NK a nezasahovala na vedlejší NK. Navržené řešení bude předloženo k odsouhlasení na OTH.

Přemostňovaný prvek

Silnice III. Třídy 4749 v ulici Hlavní. Stávající podjezdová výška 4,6m nebude změněna. V původním i novém stavu **vyhovuje průjezdu požární techniky.**

Přístup na ostrovní nástupiště ŽST Albrechtice u Českého Těšína je mimoúrovňový – bude řešen podchodem SO 12-20-04 ŽST Albrechtice u Č.T., most v km 10,691 – podchod

Podchod slouží pouze pro pěší, na nástupiště vede služební úrovňový přechod šířky 2,7m. Obojí nevyhovuje příjezdu zásahové techniky na nástupiště.

Stávající úrovňový přejezd P8288 v úseku Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína (v žkm 1,811) zůstane zachován.

V rámci stavby se buduje 5 technologických objekty pro zajištění provozu dráhy. K objektům je příjezd po nově budovaných nebo stávajících komunikacích.

V rámci posuzované stavby se nezřizují nové protihlukové stěny.

4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Stavba je z velké části dopravní a liniová (koleje, mosty, komunikace inženýrské sítě, technologie).

Nově budované technologické objekty jsou přízemní, samostatně stojící. Požárně nebezpečné prostory nově budovaných objektů budou podrobně posouzeny v rámci dalšího stupně projektové dokumentace na základě podrobného výpočtu požárního zatížení. Odstupové vzdálenosti nepřesahují 5m (stání transformátorů s obsahem oleje přes 1000l), případně 3m (u transformátorů o objemu oleje do 200l). Objekty jsou osazeny většinou na drážní pozemek

SO 11-72-01 odb. Chotěbuz, technologický objekt LDSŽ

Budova je samostatně stojící a bude osazena v úrovni kolejiště ve vzdálenosti cca 7,9m od osy koleje. Nový technologický objekt LDSŽ je osazen v prostoru odb. Chotěbuz na parcele investora parc.č. 274 ve vzdálenosti cca 3,85m od stávajícího zděného objektu na parc. č.275. Směrem k novému objektu nemá stávající objekt žádné požárně otevřené plochy. Na fasádě jsou osazeny venkovní klimatizační jednotky. Odstupová vzdálenost od větracích otvorů směrem ke stávajícímu objektu je předběžně stanovena na 3,0m dle ČSN EN 61936-1.

SO 12-72-01 ŽST Albrechtice u Č.T., technologická budova

Předpokládané odstupové vzdálenosti vyhovují, nepřesáhnou 3m. Objekt je umístěn u kolejiště, ve vzdálenosti 9 m od osy nejbližší koleje. PNP posuzovaného objektu nezasahuje žádné stávající ani nové objekty a nenachází se v požárně nebezpečném prostoru žádných objektů. Ve vzdálenosti 2m od vnějšího povrchu obvodového pláště východního štítu je umístěn výstup z podchodu. V tomto štítu jsou pouze otvory z místností bez požárního zatížení (soc. zařízení pro zaměstnance).

SO 12-72-02 ŽST Albrechtice u Č.T., technologické objekty LDSŽ

Předpokládané odstupové vzdálenosti vyhovují, nepřesáhnou 5m. Objekt je umístěn u kolejiště, ve vzdálenosti 10,2 m od osy nejbližší kusé koleje. Objekt je umístěn ve 23m od stávající budovy TNS Albrechtice. Požárně nebezpečný prostor posuzovaného objektu nezasahuje stávající objekty. Posuzovaný objekt neleží v požárně nebezpečném prostoru TNS Albrechtice. PNP nepřesáhne oplocený areál.

SO 14-72-01 zast. Horní Suchá, technologický objekt

Nový technologický objekt je osazen v prostoru zast. Horní Suchá vedle stávající zděné budovy zastávky, ve vzdálenosti 5m od objektu. TO je osazen na parcelách č. 1572 a 1573 ve vzdálenosti cca 10,2m od průjezdné koleje. Před objektem je ve vzdálenosti cca 4,9m umístěn stávající trakční stožár č.62. Stávající budova zastávky nemá směrem k posuzovanému objektu TO žádné požárně otevřené plochy. Odstupová vzdálenost je předběžně stanovena na 3,0m dle ČSN EN 61936-1. V dalším stupni dokumentace bude tato vzdálenost ověřena na základě výpočtu požárního zatížení.

SO 14-72-02 zast. Haviřov-Suchá, technologický objekt

Nový technologický objekt je osazen v prostoru zast. Haviřov-Suchá vedle stávající zděné budovy zastávky, ve vzdálenosti 4,5m od objektu. TO je osazen na pozemku investora parc.č. 2687/1 ve vzdálenosti cca 9,7m od osy průjezdné koleje. Stávající budova zastávky nemá směrem k posuzovanému objektu TO žádné požárně otevřené plochy. Odstupová vzdálenost je předběžně stanovena na 3,0m dle ČSN EN 61936-1. V dalším stupni dokumentace bude tato vzdálenost ověřena na základě výpočtu požárního zatížení. Vzhledem ke stísněnému prostoru, kdy je objekt umístěn cca 0,5m od hranice pozemku investora, nebudou v zadní straně objektu TO požárně otevřené plochy.

4.2 Řešení evakuace osob

Technologické objekty

Objekty jsou přízemní s částečně zahloubeným kabelovým prostorem v úrovni cca 1,2m pod terénem. V nově budovaných technologických objektech nejsou zřizována trvalá pracovní místa. Místnosti mají většinou přímé výstupy do vnějšího prostoru. Evakuace je řešena nechráněnými únikovými cestami. Podrobné posouzení úniků pro jednotlivé SO bude řešeno v samostatných PBR v dalším stupni dokumentace.

4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva

Vnější odběrná místa

Technologické objekty (SO 11-72-01, SO 12-72-02, SO 14-72-01, SO 14-72-02) pouze se silnoproudou technologií.

Vnější požární voda se dle ČSN 73 0873 čl. 4.4 a2) nezajišťuje. Jedná se o objekty pro silnoproudou technologii – hašení a ochlazování vodou je nepřipustné.

SO 12-72-01 ŽST Albrechtice u Č.T., technologická budova

Objekt je umístěn v místě stávající výpravní budovy žst. Albrechtice u Českého Těšína. K objektu bude zřízena přípojka vody. Vnější požární voda bude zajištěna z požárního hydrantu DN 80 osazeného min. ve vzdálenosti 200m od objektu.

Vnitřní odběrná místa

Technologické objekty - hašení vodou je nepřipustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b2) – požární voda není požadována.

Přenosné hasicí přístroje

Technologické objekty budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji převážně s náplní CO₂. Podrobně bude určeno na základě výpočtu pro jednotlivé prostory v PBR v dalším stupni dokumentace.

4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875) nebude v posuzovaných objektech navržena.
dle čl. 6.6.9 ČSN 730802/2009 se pro požární výšku objektů $h < 22,5\text{m}$ nevyžaduje.

Lokální detekce požáru - Na základě požadavků a zvyklostí investora bude zařízení lokální detekce požáru (v rámci systému EZS / PZTS) instalováno ve vytípaných prostorách technologických objektů a budov. Celý systém bude sloužit pouze pro vnitřní potřebu investora. Signál bude vyveden na ED Ostrava.

Samočinné stabilní hasicí zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Ve stavědlové ústředně a sousední místnosti baterií technologické budovy ŽST Albrechtice u Č.T. (SO 12-72-02) je uvažována pouze prostorová rezerva pro budoucí možné umístění zařízení ASHS (autonomní samočinný hasicí systém).

Samočinné odvětrací zařízení (SOZ) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Nouzové osvětlení - v souladu s ČSN 73 0802 není v posuzovaných prostorech objektů nutná instalace nouzového osvětlení - nouzové osvětlení se projektem PBR nenavrhuje

Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů do objektů (v případě, že jsou vedeny kabelovodem nebo šachtami a ne přímo v terénu) a v průchodech kabelů požárně dělicími konstrukcemi technologických objektů budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělicích konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny.

Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- b) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

4.5 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

Stavba probíhá většinou ve stávající trase, z toho důvodu se nemění i příjezdy záchranných složek jak k vlastní stavbě, tak k jednotlivým objektům v zastavěném území.

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. Trať bude nově elektrifikována – bude vybudováno trakční vedení včetně podpěr včetně vybudování 5 technologických objektů.

V rámci stavby se nově budují 5 mostních objekty na křížení dráhy se zpevněnými komunikacemi převážně III. třídy. Z nich vyhovují průjezdu požární techniky 2 mosty. Zbývající železniční mosty přemostňují vodní toky nebo polní cesty nebo místní komunikace a cyklostezky.

Nově budované technologické objekty jsou přízemní, samostatně stojící. Nástupní plochy ani vnitřní zásahové cesty nejsou požadovány.

SO 11-72-01 odb. Chotěbuz, technologický objekt LDSŽ

Nový technologický objekt LDSŽ je osazen v prostoru odb. Chotěbuz na parcele investora parc.č. 274 ve vzdálenosti cca 3,85m od stávajícího zděného objektu na parc. č.275. K technologické budově vede stávající zpevněná komunikace o š. min 3,5m zakončena obratištěm. Tato komunikace navazuje na silnici I/67.

SO 12-72-01 ŽST Albrechtice u Č.T., technologická budova

Posuzovaný objekt je vybudován na místě stávající demolované výpravní budovy. Příjezd k objektu je ponechán stávající – dvoupruhová zpevněná komunikace v ulici Nádražní.

SO 12-72-02 ŽST Albrechtice u Č.T., technologické objekty LDSŽ

Nový technologický objekt bude umístěn u západního zhlaví žst. Albrechtice u Českého Těšína v blízkosti stávající TNS Albrechtice na parcele 2400/14 (žkm 11,150). Stávající areál TNS Albrechtice bude rozšířen, oplocení bude upraveno a technologický objekt LDSŽ (skládající se z části T01 a T02) bude součástí jednoho areálu. Objekt je osazen ve vzdálenosti 23m od budovy TNS.

K objektu je příjezd po stávající obslužné šterkové komunikaci vedoucí k TNS Albrechtice (3,5m) délky cca 360m, která navazuje na dvoupruhovou zpevněnou komunikaci v ulici Nádražní. Areál technologického objektu včetně stávající TNS Albrechtice bude oplocen, vjezd je zajištěn novou otevíravou bránou a brankou. Obratiště pro zásahová vozidla bude na stávajících zpevněných plochách před stávající budovou TNS.

SO 14-72-01 zast. Horní Suchá, technologický objekt

Nový technologický objekt je osazen v prostoru zast. Horní Suchá vedle stávající zděné budovy zastávky, ve vzdálenosti 5m od objektu. TO je osazen na parcelách č. 1572 a 1573 ve vzdálenosti cca 10,2m od průjezdné koleje. K objektům je příjezd po stávající zpevněné dvoupruhové komunikaci v ulici Brigádnická, která navazuje na komunikaci II/474.

SO 14-72-02 zast. Havířov-Suchá, technologický objekt

Nový technologický objekt je osazen v prostoru zast. Havířov-Suchá vedle stávající zděné budovy zastávky, ve vzdálenosti 4,5m od objektu. TO je osazen na pozemku investora parc.č. 2687/1 ve vzdálenosti cca 9,7m od osy průjezdné koleje. K objektu je příjezd po stávajících zpevněných komunikacích š. 3,5m, u budovy zastávky je obratiště. Tato příjezdná komunikace navazuje na místní komunikaci v ulici Na Pavlasůvce.

4.6 Odpojení objektů od elektrické energie

V souladu s požadavky normy ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0848 musí být všechny objekty včetně technologických možné odpojit od elektrické energie. Drážní objekty mají specifickou funkci a vypínání elektrické energie v nich se musí provádět tak, aby nedošlo k ohrožení osobní i nákladní dopravy.

Informace o způsobu vypnutí jednotlivých zařízení musí být zapracovány do Místního pracovního a bezpečnostního předpisu (MPaBP) a taktéž do DZP, včetně operativní karty tj. provozovaná činnost začleněna do kategorie se zvýšeným požárním nebezpečím (složitě podmínky pro zásah dle § 18 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Stručná informace spolu s telefonními čísly bude taktéž vyvěšena u vstupních dveří do budovy/vjezdové brány. Informační tabulku vhodně umístit, tak aby bylo zabráněno poškození od atmosférických vlivů či vandalů. Následně **v dalším stupni projektové dokumentace musí být zadáno vypracování/schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“) jako součást zadávacích podmínek pro zhotovitele stavby**, tak aby součástí zakázky „zhotovení stavby“ bylo i dodání DZP jako součástí dokumentace skutečného provedení stavby.

Součástí stavby jsou rovněž vnitřní elektrické stanice osazené olejem chlazenými transformátory (SO 11-72-01 odb. Chotěbuz a SO 12-72-02 ŽST Albrechtice u Českého Těšína) o celkovém výkonu 1 MVA a vyšším /písm. b) § 18 vyhlášky č. 246/2001 Sb./ čímž jsou rovněž naplněna kritéria pro nutné zpracování DZP před zahájením provozu.

4.7 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavbu požární ochrany není nutné budovat.

4.8 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavba se nachází v hasebním obvodu HZS Moravskoslezského kraje, ÚO Karviná.

Stavba rovněž patří do hasebního obvodu HZS SŽ JPO Ostrava.

5. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST VYBRANÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 11-72-01 odb. Chotěbuz, technologický objekt LDSž

Popis objektu

Nový technologický objekt LDSž je osazen v prostoru odb. Chotěbuz na parcele investora parc.č. 274 ve vzdálenosti cca 3,85m od stávajícího zděného objektu na parc. č.275. Směrem k novému objektu nemá stávající objekt žádné požárně otevřené plochy. Na fasádě jsou osazeny venkovní klimatizační jednotky.

Nový technologický objekt je navržený z betonových prefabrikovaných korpusů a zateplený kontaktním zateplovacím systémem. Půdorysné rozměry jsou 9,8 m x 6,2 m, výška 3 m. Vnitřní prostor je vodorovně dělený mezipodlahou na kabelový prostor a prostor pro technologie. V místnostech, kde jsou umístěny transformátory 1600kVA, jsou pod těmito zařízeními pororošty s makadamovou zhášecí vrstvou. Ve vnějších stěnách jsou umístěny dveře do jednotlivých částí budovy a větrací otvory pro zajištění chlazení vnitřních prostor. Trafostanice jsou osazeny sedlovou střechou s dřevěnými vazníky nad požárním betonovým stropem. Tepelná izolace na bázi minerálních vláken.

Půdorys objektu viz příloha PBR.

Technické zařízení budovy:

Objekt bude vytápěn – temperován prostřednictvím el. přímotopných konvektorů s nastavením na protimrazovou hodnotu. Větrání prostoru rozveden bude zajištěno nuceně s odtahovým ventilátorem. Zapínání odvětrání bude automatické v závislosti na teplotě v místnosti. Na přírodním potrubí bude osazen filtr s filtrační vložkou. Součástí dodávky bude i vnitřní elektroinstalace s rozvaděčem a hromosvod. Objekt bude vybaven požární signalizací v rámci systému PZTS.

Prostory transformátorů a tlumivky jsou přednostně větrány přirozeně.

Požárně bezpečnostní řešení

Nová samostatně stojící přízemní budova, složená z betonových prostorových buněk s plochou, požární výška cca 0m, nehořlavý konstrukční systém. Pod místnostmi bude kabelový prostor, který bude součástí požárního úseku nad ním. Kontaktní zateplovací systém bude z hmot třídy reakce na oheň A1 nebo A2.

Konstrukční systém: nehořlavý
Požární výška objektu dle ČSN 73 0802: h = 0 m
Podlažnost: přízemní

Navrhovaná technologická budova je přízemní a nejsou zde prostory pro užívání veřejností. Dle § 7 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jedná o stavbu kategorie I s první třídou využití.

Prostory budou dle potřeby tvořit požární úseky, zařazené předběžně do těchto SPB:

N1.01 – společná rozvodna nn a vn (vč. kab. Prostoru)	- I.SP
N1.02 – olejový transformátor (1075 l oleje)	- II.SP
N1.03 – tlumivka	- II.SP
N1.04 – tlumivka + kondenzátor	- II.SP

Jednotlivé požární úseky budou odděleny požárně dělícími konstrukcemi a požárními uzávěry. Požadavek na požární odolnosti dělících konstrukcí je REI90 DP1 v oblasti transformátoru T1 22kV, v ostatních případech postačí REI 60 DP1,

Vstupy kabelů do objektu utěsnit požárními ucpávkami EI60, požární úseky transformátorů a tlumivek budou mít svislé požární pásy š. 1200mm dle požadavků ČSN 65 0201.

Budova je samostatně stojící a bude osazena v úrovni kolejiště ve vzdálenosti cca 7,9m od osy koleje. Nový technologický objekt LDSž je osazen v prostoru odb. Chotěbuz na parcele investora parc.č. 274 ve vzdálenosti cca 3,85m od stávajícího zděného objektu na parc. č.275. Směrem k novému objektu nemá stávající objekt žádné požárně otevřené plochy. Na fasádě jsou osazeny venkovní klimatizační jednotky. Odstupová vzdálenost od větracích otvorů směrem ke stávajícímu objektu je předběžně stanovena na 3,0m dle ČSN EN 61936-1. V dalším stupni dokumentace bude tato vzdálenost ověřena na základě výpočtu požárního zatížení.

Z objektu vedou nechráněné únikové cesty. Délky a kapacity vyhovují.

K technologické budově vede stávající zpevněná komunikace o š. min 3,5m zakončena obratištěm.

Pro posuzované prostory se vnitřní rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)2) nepožaduje. Vnější požární voda se dle ČSN 73 0873 čl. 4.4 a2) a a3) nezajišťuje. Objekt je osazen u elektrizované tratě, obsahuje technologické zařízení, kde je nepřipustné hašení a ochlazování vodou.

Podlažnost: přízemní

N1.08 – bateriová miestnosť - I.SPB

Z požárních úseků vedou nechráněné únikové cesty na plochu před objektem. Délka a kapacita vyhovuje.

Předpokládané odstupové vzdálenosti vyhovují, nepřesáhnou 3m. Objekt je umístěn u kolejíště, ve vzdálenosti 9 m od osy nejbližší koleje. PNP posuzovaného objektu nezasahuje žádné stávající ani nové objekty a nenachází se v požárně nebezpečném prostoru žádných objektů. Ve vzdálenosti 2m od vnějšího povrchu obvodového pláště východního štítu je umístěn výstup z podchodu. V tomto štítu jsou pouze otvory z místností bez požárního zatížení (soc. zařízení pro zaměstnance).

Výstup z podchodu včetně navazující plochy je zastřešen zastřešením s nosnou ocelovou konstrukcí, střešní krytina je tvořena sendvičovým střešním panelem, nad šikmým chodníkem je navržena zelená extenzivní střecha, bočnice vstupu do podchodu jsou skleněné. V požárně nebezpečném prostoru technologické budovy budou použity konstrukce DP1 s třídou hořlavosti A1 nebo A2.

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude v objektu zřízena lokální detekce požáru (v rámci systému PZTS). V rámci PZTS v budou ve všech prostorách (mimo prostory bez požárního zatížení) instalovány požární hlásiče, které budou zapojeny do ústředny systému.

Ve stavědlové ústředně a sousední místnosti baterií je uvažována prostorová rezerva pro budoucí možné umístění zařízení ASHS.

Všechny prostory budou vybaveny odpovídajícím bezpečnostním značením a tabulkami dle příslušných předpisů. Zařízení tvořící systém ochrany stavby a jejího uživatele před bleskem nebo jinými atmosférickými elektrickými výboji musí být navrženo z výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2.

Pro posuzované prostory se vnitřní rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)1+2) nepožaduje. Vnější požární voda bude zajištěna z požárního hydrantu DN 80 osazeného min. ve vzdálenosti 200m od objektu. V posuzovaných prostorách budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosné hasicí přístroje.

K objektu je příjezd po stávající dvoupruhové komunikaci v ulici Nádražní.

Podrobně bude posouzeno v požárně bezpečnostních řešeních v dalších stupních dokumentace.

SO 12-72-02 ŽST Albrechtice u Českého Těšína, technologické objekty LDSŽ

Popis objektu

Nový technologický objekt bude umístěn u západního zhlaví žst. Albrechtice u Českého Těšína v blízkosti stávající TNS Albrechtice na parcele 2400/14 (žkm 11,150). Stávající areál TNS Albrechtice bude rozšířen, oplocení bude upraveno a technologický objekt LDSŽ (skládající se z částí T01 a T02) bude součástí jednoho areálu. Objekt je osazen v oploceném areálu ve vzdálenosti 23m od budovy TNS.

Technologický objekt je navrženy z betonových prefabrikovaných korpusů zateplený kontaktním zateplovacím systémem. Půdorysné rozměry jsou 36,2 x 3,2 m, výška 3,75 m. Vnitřní prostor je vodorovně dělený mezipodlahou na kabelový prostor a prostor pro technologie. Ve vnějších stěnách jsou umístěny dveře do jednotlivých částí budovy a větrací otvory pro zajištění chlazení vnitřních prostor. Trafostanice jsou osazeny sedlovou dřevěnou střešní nástavbou nad požárním stropem, po obvodu objektu leží okapový chodník.

Technické zařízení budovy:

V objektu budou provedeny světelné a zásuvkové rozvody, místnosti budou temperovány elektrickými přímotopnými konvektory 0,5 až 2,5kW, některé místnosti budou klimatizovány, venkovní kondenzační jednotky budou umístěny na ocelové konstrukci na fasádě objektu.

Objekt bude napojen na vnější uzemnění, bude opatřen jímací soustavou. Na objektu bude provedena ochrana stavby před hmotnými škodami pomocí systému ochrany před bleskem dle ČSN EN 62305-1,2,3,4ed2. (LPS – lighting protection system) a pro ochranu před úrazem živých bytostí dotykovým a krokovým napětím v blízkosti LPS.

Půdorys objektu viz příloha PBR.

Požárně bezpečnostní řešení

Nová samostatně stojící betonová prefabrikovaná budova s plochou střechou, požární výška cca 0m, nehořlavý konstrukční systém. Pod částí místností bude kabelový prostor, který bude součástí požárního úseku nad ním. Kontaktní zateplovací systém bude z hmot třídy reakce na oheň A1 nebo A2. Objekt je dělen technologicky na dvě části – T01 a T02.

Konstrukční systém:	nehořlavý
Požární výška objektu dle ČSN 73 0802:	h = 0 m
Podlažnost:	přízemní

Navrhovaná technologická budova je přízemní a nejsou zde prostory pro užívání veřejností. Dle § 7 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jedná o stavbu kategorie I s první třídou využití.

Prostory budou dle potřeby tvořit požární úseky, zařazené předběžně do těchto SPB:

N1.01 – olejový transformátor (1075 l oleje)	- II.SPB	(TO1)
N1.02 – tlumivky + kondenzátor	- II.SPB	(TO1)
N1.03 – rozvodny	- I.SPB	(TO1)
N1.04 – rozvodny	- I.SPB	(TO2)
N1.05 – tlumivky + kondenzátor	- II.SPB	(TO2)
N1.06 – olejový transformátor (1075 l oleje)	- II.SPB	(TO2)

Jednotlivé požární úseky budou odděleny požárně dělícími konstrukcemi a požárními uzávěry. Požadavek na požární odolnosti dělících konstrukcí je REI90 DP1 v oblasti transformátoru T1 22kV, v ostatních případech postačí REI 60 DP1.

Vstupy kabelů do objektu utěsnit požárními ucpávkami EI60. Požární úseky transformátorů a tlumivek budou mít svislé požární pásy š. 1200mm dle požadavků ČSN 65 0201.

Z požárních úseků vedou nechráněné únikové cesty na plochu před objektem. Délka a kapacita vyhovuje.

Předpokládané odstupové vzdálenosti vyhovují, nepřesáhnou 5m. Objekt je umístěn u kolejíště, ve vzdálenosti 10,2 m od osy nejbližší kusé koleje. Objekt je umístěn ve 23m od stávající budovy TNS Albrechtice. Požárně nebezpečný prostor posuzovaného objektu nezasahuje stávající objekty. Posuzovaný objekt neleží v požárně nebezpečném prostoru TNS Albrechtice. PNP nepřesáhne oplocený areál.

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude v objektu zřízena lokální detekce požáru (v rámci systému PZTS). V rámci PZTS v budou ve všech prostorách (mimo prostory bez požárního zatížení) instalovány požární hlásiče, které budou zapojeny do ústředny systému PZTS.

Všechny prostory budou vybaveny odpovídajícím bezpečnostním značením a tabulkami dle příslušných předpisů. Zařízení tvořící systém ochrany stavby a jejího uživatele před bleskem nebo jinými atmosférickými elektrickými výboji musí být navrženo z výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2.

Pro posuzované prostory se vnitřní ani vnější rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.a2) a b2) nepožaduje. V posuzovaných prostorách budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosné hasicí přístroje.

K objektu je příjezd po stávající obslužné šterkové komunikaci vedoucí k TNS Albrechtice (3,5m) délky cca 360m, která navazuje na dvoupruhovou zpevněnou komunikaci v ulici Nádražní. Areál technologického objektu včetně stávající TNS Albrechtice bude oplocen, vjezd je zajištěn novou otevíravou bránou a brankou. Obratiště pro zásahová vozidla bude na stávajících zpevněných plochách před stávající budovou TNS.

Podrobně bude posouzeno v požárně bezpečnostních řešení v dalším stupni dokumentace.

SO 14-72-01 zast. Horní Suchá, technologický objekt

Popis objektu

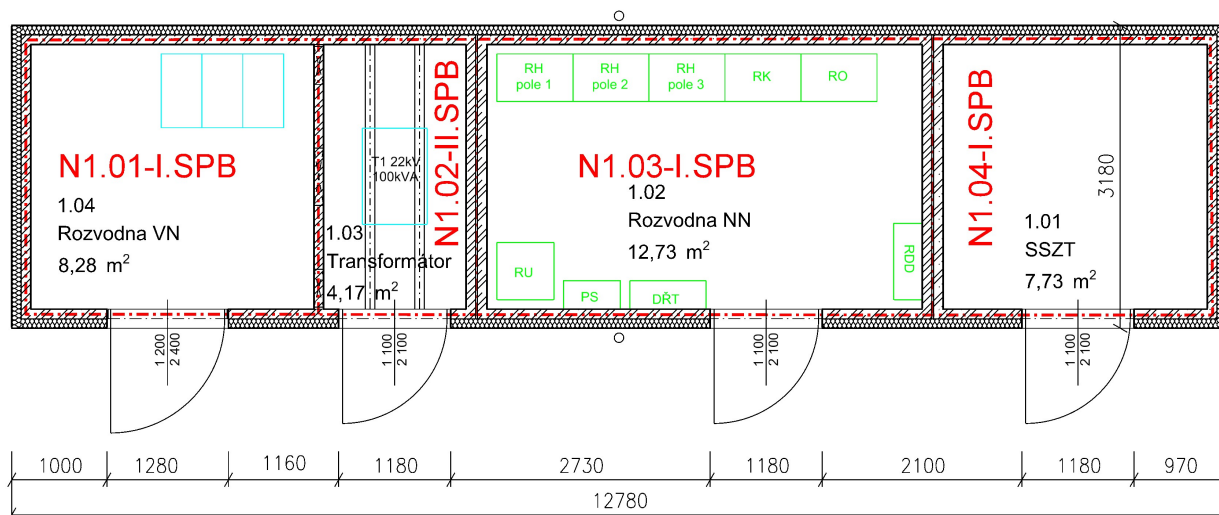
Nový technologický objekt je osazen v prostoru zast. Horní Suchá vedle stávající zděné budovy zastávky, ve vzdálenosti 5m od objektu. TO je osazen na parcelách č. 1572 a 1573 ve vzdálenosti cca 10,2m od průjezdné koleje. Před objektem je ve vzdálenosti cca 4,9m umístěn stávající trakční stožár č.62. Stávající budova zastávky nemá směrem k posuzovanému objektu TO žádné požárně otevřené plochy. K objektu je příjezd po stávajících zpevněných komunikacích š. 3,5m, u budovy zastávky je obratiště.

Technologický objekt je navržený z betonových prefabrikovaných korpusů zateplený kontaktním zateplovacím systémem. Půdorysné rozměry jsou 12,78 x 3,2 m, výška 3,5 nad terénem. Vnitřní prostor je vodorovně dělený mezipodlahou na kabelový prostor v.0,8m a prostor pro technologie. Ve vnějších stěnách jsou umístěné dveře pro přístup do jednotlivých částí budovy. Trafostanice jsou osazeny sedlovou dřevěnou střešní nástavbou nad požárním stropem, po obvodu objektu leží okapový chodník.

Technické zařízení budovy:

Objekt bude vytápěn – temperován prostřednictvím el. přímotopných konvektorů s nastavením na protimrazovou hodnotu. Větrání prostoru rozveden bude zajištěno nuceně s odtahovým ventilátorem. Zapínání odvětrání bude automatické v závislosti na teplotě v místnosti. Na přívodním potrubí bude osazen filtr s filtrační vložkou. Součástí dodávky bude i vnitřní elektroinstalace s rozvaděčem a hromosvod. Objekt bude vybaven požární signalizací v rámci systému PZTS. Prostory transformátoru jsou přednostně větrány přirozeně.

SO 14-72-01 zast. Horní Suchá, technologický objekt



Požárně bezpečnostní řešení

Nová samostatně stojící přízemní budova, složená z betonových prostorových buněk s plochou, požární výška 0m, nehořlavý konstrukční systém. Pod místnostmi bude kabelový prostor, který bude součástí požárního úseku nad ním. Kontaktní zateplovací systém bude z hmot třídy reakce na oheň A1 nebo A2.

Konstrukční systém: nehořlavý
 Požární výška objektu dle ČSN 73 0802: $h = 0 \text{ m}$
 Podlažnost: přízemní

Navrhovaná technologická budova je přízemní a nejsou zde prostory pro užívání veřejností. Dle § 7 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jedná o stavbu kategorie I s první třídou využití.

Prostory budou dle potřeby tvořit požární úseky, zařazené předběžně do těchto SPB:

N1.01 – rozvodna vn (vč. kabelového prostoru)	- I.SP
N1.02 – olejový transformátor (174 l oleje)	- II.SP
N1.03 – rozvodna nn (vč. kabelového prostoru)	- I.SP
N1.04 – místnost SSZT (vč. kabelového prostoru)	- I.SP

Jednotlivé požární úseky budou odděleny požárně dělícími konstrukcemi a požárními uzávěry. Požadavek na požární odolnosti dělících konstrukcí je předběžně REI60 DP1. Vstupy kabelů do objektu utěsnit požárními ucpávkami EI60.

Nový technologický objekt je osazen v prostoru zast. Horní Suchá vedle stávající zděné budovy zastávky, ve vzdálenosti 5m od objektu. TO je osazen na parcelách č. 1572 a 1573 ve vzdálenosti cca 10,2m od průjezdné koleje. Před objektem je ve vzdálenosti cca 4,9m umístěn stávající trakční stožár č.62. Stávající budova zastávky nemá směrem k posuzovanému objektu TO žádné požárně otevřené plochy.

Odstupová vzdálenost je předběžně stanovena na 3,0m dle ČSN EN 61936-1. V dalším stupni dokumentace bude tato vzdálenost ověřena na základě výpočtu požárního zatížení.

Z objektu vedou nechráněné únikové cesty. Délky a kapacity vyhovují.

Pro posuzované prostory se vnitřní ani vnější rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4. a2 a b2) nepožaduje. Objekt je osazen u elektrizované tratě, obsahuje technologické zařízení, kde je nepřipustné hašení a ochlazování vodou.

V posuzovaných prostorech budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosné hasicí přístroje.

Elektrická požární signalizace není požadována. V rámci PZTS bude zřízena lokální detekce požáru (LDP).

K objektu je příjezd po stávajících zpevněných komunikacích š. 3,5m, u budovy zastávky je obratiště.

Podrobně bude posouzeno v požárně bezpečnostních řešení v dalším stupni dokumentace.

SO 14-72-02 zast. Havířov-Suchá, technologický objekt

Popis objektu

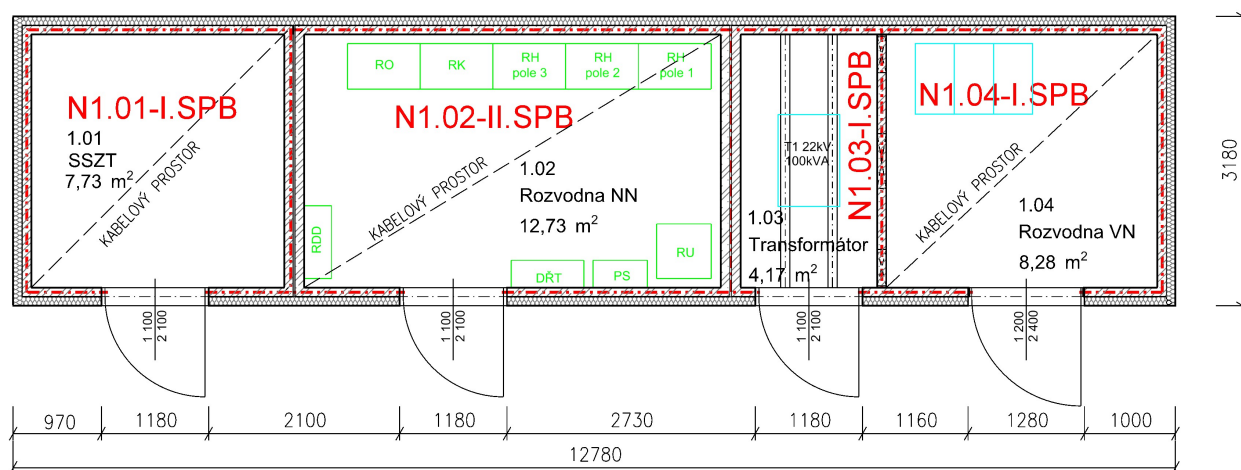
Nový technologický objekt je osazen v prostoru zast. Havířov-Suchá vedle stávající zděné budovy zastávky, ve vzdálenosti 4,5m od objektu. TO je osazen na pozemku investora parc.č. 2687/1 ve vzdálenosti cca 9,7m od osy průjezdné koleje. Stávající budova zastávky nemá směrem k posuzovanému objektu TO žádné požární otevřené plochy. K objektu je příjezd po stávajících zpevněných komunikacích š. 3,5m, u budovy zastávky je obratiště.

Technologický objekt je navržený z betonových prefabrikovaných korpusů zateplený kontaktním zateplovacím systémem. Půdorysné rozměry jsou 12,78 x 3,2 m, výška 3,5 nad terénem. Vnitřní prostor je vodorovně dělený mezipodlahou na kabelový prostor v.0,8m a prostor pro technologie. Ve vnějších stěnách jsou umístěny dveře pro přístup do jednotlivých částí budovy. Trafostanice jsou osazeny sedlovou dřevěnou střešní nástavbou nad požárním stropem, po obvodu objektu leží okapový chodník.

Technické zařízení budovy:

Objekt bude vytápěn – temperován prostřednictvím el. přímotopných konvektorů s nastavením na protimrazovou hodnotu. Větrání prostoru rozveden bude zajištěno nuceně s odhazovým ventilátorem. Zapínání odvětrání bude automatické v závislosti na teplotě v místnosti. Na přívodním potrubí bude osazen filtr s filtrační vložkou. Součástí dodávky bude i vnitřní elektroinstalace s rozvaděčem a hromosvod. Objekt bude vybaven požární signalizací v rámci systému PZTS. Prostory transformátoru jsou přednostně větrány přirozeně.

SO 14-72-02 zast. Havířov-Suchá, technologický objekt



Požárně bezpečnostní řešení

Nová samostatně stojící přízemní budova, složená z betonových prostorových buněk s plochou, požární výška 0m, nehořlavý konstrukční systém. Pod místnostmi bude kabelový prostor, který bude součástí požárního úseku nad ním. Kontaktní zateplovací systém bude z hmot třídy reakce na oheň A1 nebo A2.

Konstrukční systém: nehořlavý
Požární výška objektu dle ČSN 73 0802: h = 0 m
Podlažnost: přízemní

Navrhovaná technologická budova je přízemní a nejsou zde prostory pro užívání veřejností. Dle § 7 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jedná o stavbu kategorie I s první třídou využití.

Prostory budou dle potřeby tvořit požární úseky, zařazené předběžně do těchto SPB:

N1.01 – místnost SSZT (vč. kabelového prostoru)	- I.SP.B
N1.02 – rozvodna nn (vč. kabelového prostoru)	- I.SP.B
N1.03 – olejový transformátor (174 l oleje)	- II.SP.B
N1.04 – rozvodna vn (vč. kabelového prostoru)	- I.SP.B

Jednotlivé požární úseky budou odděleny požárními dělicími konstrukcemi a požárními uzavěři. Požadavek na požární odolnost dělicích konstrukcí je předběžně REI60 DP1. Vstupy kabelů do objektu utěsnit požárními ucpávkami EI60.

Nový technologický objekt je osazen v prostoru zast. Havířov-Suchá vedle stávající zděné budovy zastávky, ve vzdálenosti 4,5m od objektu. TO je osazen na pozemku investora parc.č. 2687/1 ve vzdálenosti cca 9,7m od osy

průjezdné koleje. Stávající budova zastávky nemá směrem k posuzovanému objektu TO žádné požárně otevřené plochy.

Odstupová vzdálenost je předběžně stanovena na 3,0m dle ČSN EN 61936-1. V dalším stupni dokumentace bude tato vzdálenost ověřena na základě výpočtu požárního zatížení. Vzhledem ke stísněnému prostoru, kdy je objekt umístěn cca 0,5m od hranice pozemku investora, nebudou v zadní straně objektu TO požárně otevřené plochy.

Z objektu vedou nechráněné únikové cesty. Délky a kapacity vyhovují.

Pro posuzované prostory se vnitřní ani vnější rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4. a2 a b2) nepožaduje. Objekt je osazen u elektrizované tratě, obsahuje technologické zařízení, kde je nepřipustné hašení a ochlazování vodou.

V posuzovaných prostorech budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosné hasicí přístroje.

Elektrická požární signalizace není požadována. V rámci PZTS bude zřízena lokální detekce požáru (LDP).

K objektu je příjezd po stávajících zpevněných komunikacích š. 3,5m, u budovy zastávky je obratiště.

Podrobně bude posouzeno v požárně bezpečnostních řešeních v dalším stupni dokumentace.

Zastřešení nástupiště

SO 12-74-01 ŽST Albrechtice u Č.T., zastřešení nástupiště

Vzhledem k nevyhovujícímu stavu zastřešení a kompletní rekonstrukci celé ŽST je na ostrovním nástupišti uvažováno nové zastřešení, které typově vychází z VL Ž13. Zastřešení je uvažováno v délce 70m a proměnné zužující šířce od 7,7 do 6,9m.

Jedná se o ocelovou nosnou konstrukci z uzavřených profilů čtvercového a obdélníkového průřezu.

Sloupy zastřešení jsou z profilu TRHR 450/250/14,2, v místě výstupů z podchodu jsou pak dvojsloupové stojky z profilu TRHR 250/250/8. Hlavní nosná příčnice, která navazuje na tyto sloupy (jednoduché i dvojsloupové) je ve skryté části tvořena uzavřeným profilem TRHR 260/260/16, ve viditelné části pak TRHR 200/200/16, mezilehlé příčnice jsou navrženy z uzavřeného profilu TRHR 200/200/6,3. Na příčníky navazují podélné krajní a žlabové vaznice. Krajní vaznice jsou navrženy z profilu TRHR 200/100/6,3, žlabové pak z profilu TRHR 250/250/8.

Sloupy zastřešení jsou kotveny přes patní plech do základové desky, v případě dvojsloupových stojek je kotvení uvažováno přes patní plech přímo do ŽB kce. výstupu z podchodu.

Střešní krytina

střešní krytina je tvořena sendvičovým střešním panelem, s profilovaným trapézovým plechem na horním povrchu, spodní líc je téměř rovný, s mikroprofilací. Sendvičový panel je navržen v tl. 160mm + 35mm vlna trapézového plechu. Sendvičový panel je zde navržen zejména kvůli snížení kondenzaci vodních par na spodním líci krytiny a následnému skapávání kondenzátu na cestující. Do střešního pláště není dovoleno kotvit nosné, nebo pomocné konstrukce pro ostatní drážní zařízení.

Opláštění, podhledy a zasklení

Středová část v příčném směru je ze spodního líce opláštěna ve tvaru „V“. Tento prvek opláštění překrývá montážní styky nosné OK, kabelové žlaby a středový žlab. Tento podhled je navržen z hliníkových kompozitních desek tl. 15mm s vnitřním hliníkovým výztužným jádrem (tvaru trapézového plechu). Pohledová strana lakovaná. Na desky budou z vnitřní strany nýtovány hliníkové profily pro potřeby uchycení i sklápění.

V místech u výstupu z podchodu jsou dvojsloupové stojky nad spojující příčníci opláštěny ocelovým lakovaným plechem.

Železobetonová konstrukce výstupu z podchodu, která vystupuje nad nástupiště, je po svém celém obvodu lemována skleněným opláštěním, do výšky těsně pod podhled zastřešení. Zasklení plní i funkci zábradlí a proto je navrženo z kaleného lepeného skla 1010.4 a opatřeno sítotiskem s „drážním“ motivem.

SO 12-74-02 ŽST Albrechtice u Č.T., zastřešení výstupu z podchodu

Součástí celé stavby je i demolice stávající výpravní budovy a vybudování nového podchodu se schodištěm a šikmým chodníkem a tím pádem se uvažuje i s novým zastřešením těchto přístupových prostor.

Zastřešení přístupového schodiště je uvažováno jako plochá střecha o rozměru 15x14,5m, s rovným podhledem. Světlá výška střechy je navržena 3,3m, s ohledem na případné zavěšení OS a IS. Na toto přímo navazuje zastřešení šikmého chodníku o rozsahu 5x22,4m, zde je jako střešní krytina navržena „zelená střecha“ extenzivní.

Nosná konstrukce

Zastřešení je rozděleno na dva konstrukční celky, které jsou spolu vzájemně provázány podhledem, který přechází plynule z části nad schodištěm na část zastřešení nad šikmým chodníkem.

Nosná konstrukce je tvořena ocelovými uzavřenými profily.

Sloupy jsou kotveny z větší části přes patní plech do železobetonového tubusu podchodu, výjimkou jsou dva sloupy, které jsou navrženy v místě cyklo-stání, tyto jsou kotveny pod terén do železobetonových základových patek.

Navazující zastřešení šikmého chodníku je tvořeno ocelovými rámy z uzavřených profilů, které jsou od sebe v osově vzdálenosti 1m. Tyto jsou ztuženy vloženým podélným prvkem z profilu TRHR 150/100/6,3.

Rámy jsou kotveny do železobetonové konstrukce šikmého chodníku přes patní plech na chemické kotvy.

Střešní krytina

Střešní krytina nad zastřešením schodiště je navržena z hydroizolačního foliového systému EVA/PVC s kaširovaným polyesterovým roumem.

Co se týče zastřešení šikmého přístupového chodníku, zde je navržena „zelená střecha“, která je tvořena následujícím souvrstvím:

- Předpěstovaná zeleň v plastových truhlících
- Netkaná textilie
- Střešní sendvičový panel

Střecha je navržena jako extenzivní.

Opláštění, podhledy a zasklení

Zastřešení ploché i zelené střechy bude opatřeno podhledem, které bude ukrývat kabelový žlab, montážní styky nosné OK, zapuštěné svítidla, apod. Tento podhled je navržen z hliníkových kompozitních desek tl. 15mm s vnitřním hliníkovým výztužným jádrem (tvaru trapézového plechu). Pohledová strana lakovaná. Na desky budou z vnitřní strany nýtovány hliníkové profily pro potřeby uchycení i sklápění.

Boční opláštění je tvořeno skleněnými výplněmi, ke sloupkům je kotveno pomocí hliníkových liniových přitlačných lišt. Zasklení plní i funkci zábradlí a proto je navrženo z kaleného lepeného skla 1010.4 a opatřeno sítotiskem s „drážním“ motivem.

Požárně bezpečnostní řešení

Konstrukční systém: nehořlavý

Požární výška objektu: 0m

Dle ČSN 73 0831 čl. 3., tab.2 a pozn. v tab. 1 se nástupiště neklasifikují jako shromažďovací prostor ve smyslu ČSN 73 0831. (počet osob dle DT je menší než 500). Nástupiště nelze klasifikovat jako čekárnu, nebo odbavovací halu ve smyslu ČSN 73 0818 tab1, pol. 13.1).

Individuální protihluková opatření

SO 10-76-01 Individuální protihluková opatření

Individuální protihluková opatření jsou navržena pro 5 objektů rodinných domů (parc.č. 742 a parc.č. 2046 k.ú. Albrechtice; parc.č. 2199 k.ú. Louky nad Olší; parc.č.39 a 41 k.ú. Podobora). Předpokládá se výměna stávajících oken za okna s minimální vzduchovou neprůzvučností 38 dB a zajištění větrání obytných prostor jiným způsobem než otevřením oken do hlukem zasažených fasád.

Dle ČSN 73 0834 se jedná o změnu staveb skupiny I. – nebude měněna velikost požárně otevřených ploch. Odstupové vzdálenosti se znovu neposuzují.

Kabelovod

SO 12-60-01 ŽST Albrechtice u Českého Těšína, kabelovody

Kabelovod bude sloužit pro zajištění bezpečného a přehledného uložení kabelových vedení sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých. Trasa kabelovodu spojuje obě zhlaví kolejí v žst. Albrechtice. Je navržen na straně výpravní budovy, propojuje nový technologický objekt s energetickými prvky ve stanici (osvětlovací věže, ohřevy výhybek, zabezpečovací a sdělovací zařízení). 5/9 Konstrukce kabelovodu bude tvořena z 3 ks 9otvorových plastových

multikanálů a železobetonovými kabelovými šachtami (26 ks). Tyto šachty budou osazeny na podkladní beton C16/20 tl. 100 mm. Z vnější strany budou opatřeny ochranným penetračním a hydroizolačním nátěrem. Na stropech šachet bude vytvořena spádová vrstva z prostého betonu. V podlaze ŽB šachet bude umístěna vybírací jímka. Vstupy multikanálů a korugovaných trubek do kabelových šachet budou vodotěsně utěsněny předepsaným způsobem výrobce – obetonováním, kvalitní polyuretanovou pěnou. Kabelové šachty budou opatřeny uzamykatelnými vodotěsnými kompozitními poklopy (v plochách, které budou zadlážděny, budou použity poklopy pro zadláždění), stupadly, výstrojí – rošty s konzolami (provedení žárově zinkováno). Na vstupu do budov budou použity protipožární ucpávky, dále pak v šachtách po 150 m. Kabelovod nebude řešen jako vodotěsný. **Celková délka kabelovodu je 1215 m.**

Šachty budou opatřeny rošty pro kabely, konzolami, stupadly, vše s antikorozií úpravou. Kabelovod není průchozí ani průlezný. Vstup osob je umožněn pouze do kabelových šachet poklopem 600/900mm ve stropě šachty.

Těleso kabelovodu je tvořeno sestavou multikanálových plastových tvárnic. Kabely vedené kabelovodem budou z kabelovodu dále pokračovat volně výkopem v samostatné kabelové trase, v místech zaústění do budov budou vstupy utěsněny kabelovými ucpávkami **EI 60**.

Vzhledem k délce bude kabelovod po cca 100m dělen na jednotlivé požární úseky – ve vytipovaných šachtách budou osazeny požární ucpávky **EI45**.

6. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

V technologických objektech jsou dle § 18b) vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů složité podmínky pro zásah a jedná se dle §4 zák. 133/1985 Sb. v platném znění o objekty se zvýšeným požárním nebezpečím. Jsou zde umístěny rozvodny NN s kabelovými prostory, stání olejových transformátorů, případně zabezpečovací zařízení se zálohovaným bateriovým napájením (SO 12-72-01). Objekty nejsou ve standardním režimu obsazeny osobami, je zde vykonáván pouze dohled a kontrola zařízení.

Posuzovaná trať je elektrizována.

Hasební zásah bude provádět JPO Ostrava Hasičské záchranné služby SŽ, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Dle předložené projektové dokumentace stavby se jedná o stavbu dráhy. Stavba dráhy je dle § 6 odst. 1 g) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva považována za stavbu **kategorie 0** s výjimkou budov.

Navrhované technologické budovy jsou přízemní a nejsou určeny pro užívání veřejností. Dle § 7 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jedná za stavbu **kategorie I s první třídou využití**. Zastřešení nástupiště má druhou třídu využití (je zde prostor pro veřejnost, ovšem ne prostor určený pro spánek a pro osoby, jejichž evakuace vyžaduje asistenci).

U staveb kategorie 0 a I se dle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se **státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává**.

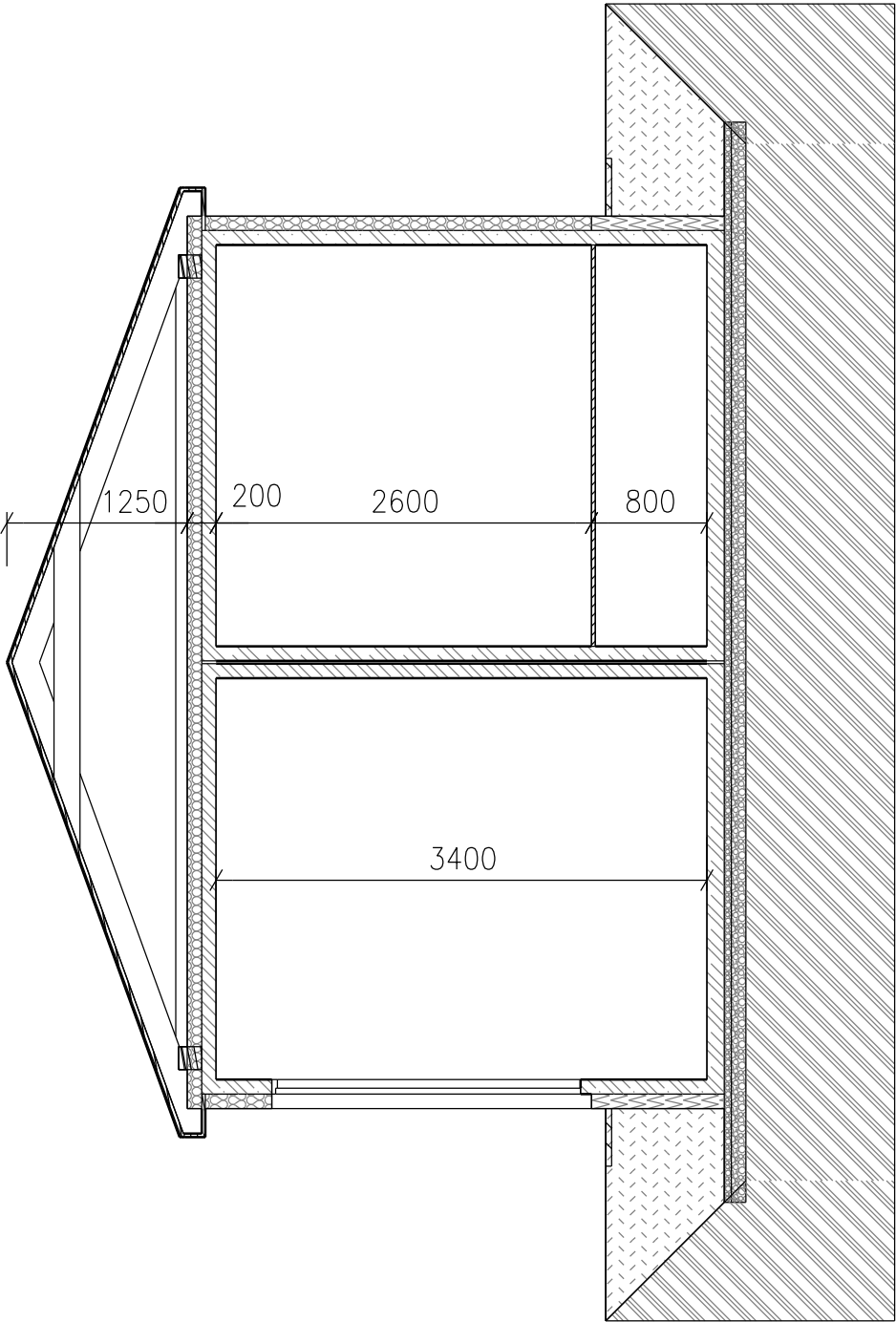
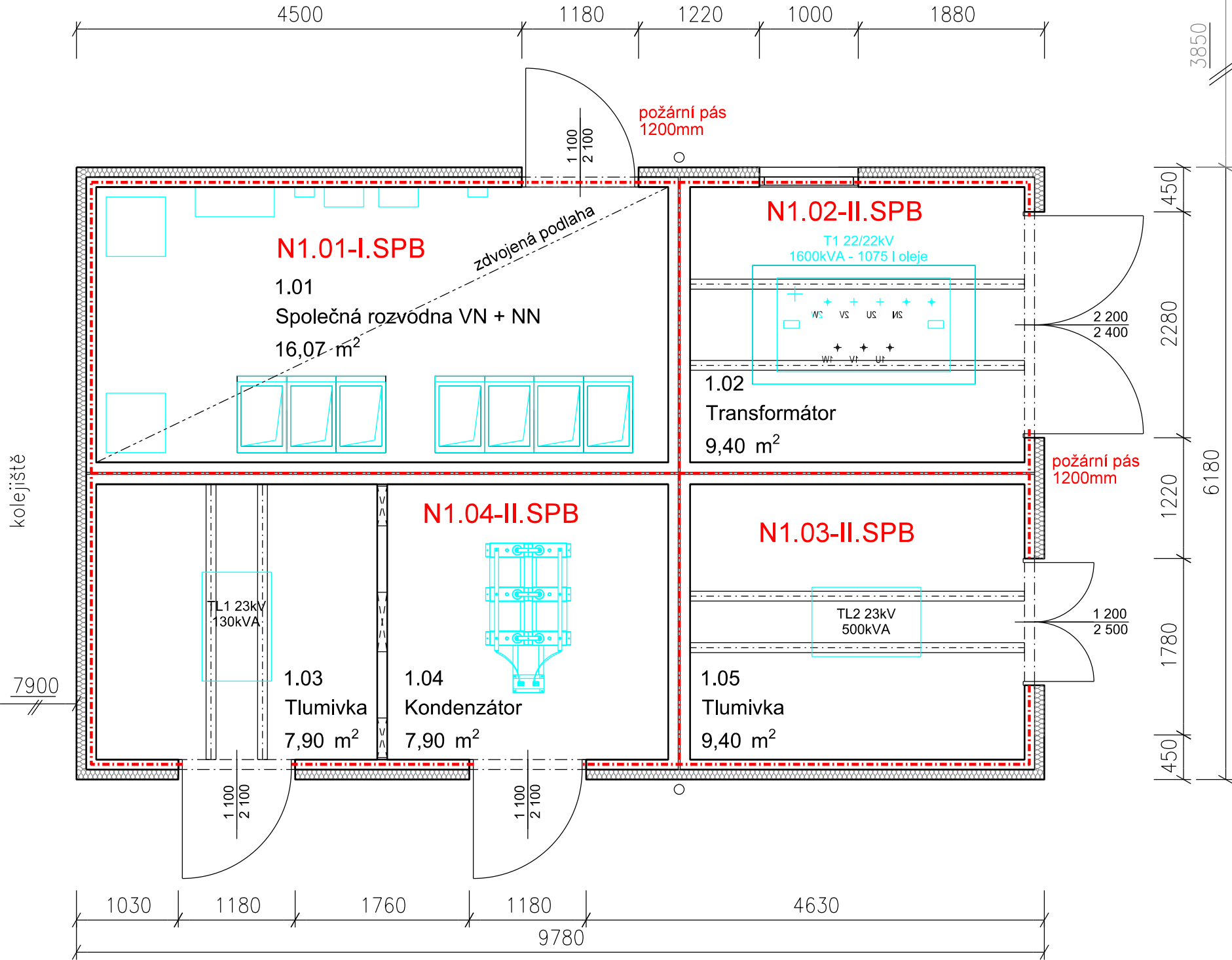
Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Ke kolaudaci doloží atesty výrobků a konstrukcí požární ochrany.

Situační zakres celé stavby včetně pozemních objektů se zakreslením PNP, nově navrhovaného kolejiště, komunikací, mostních objektů a dalších objektů jsou součástí koordinačních situací – část dokumentace C.3.

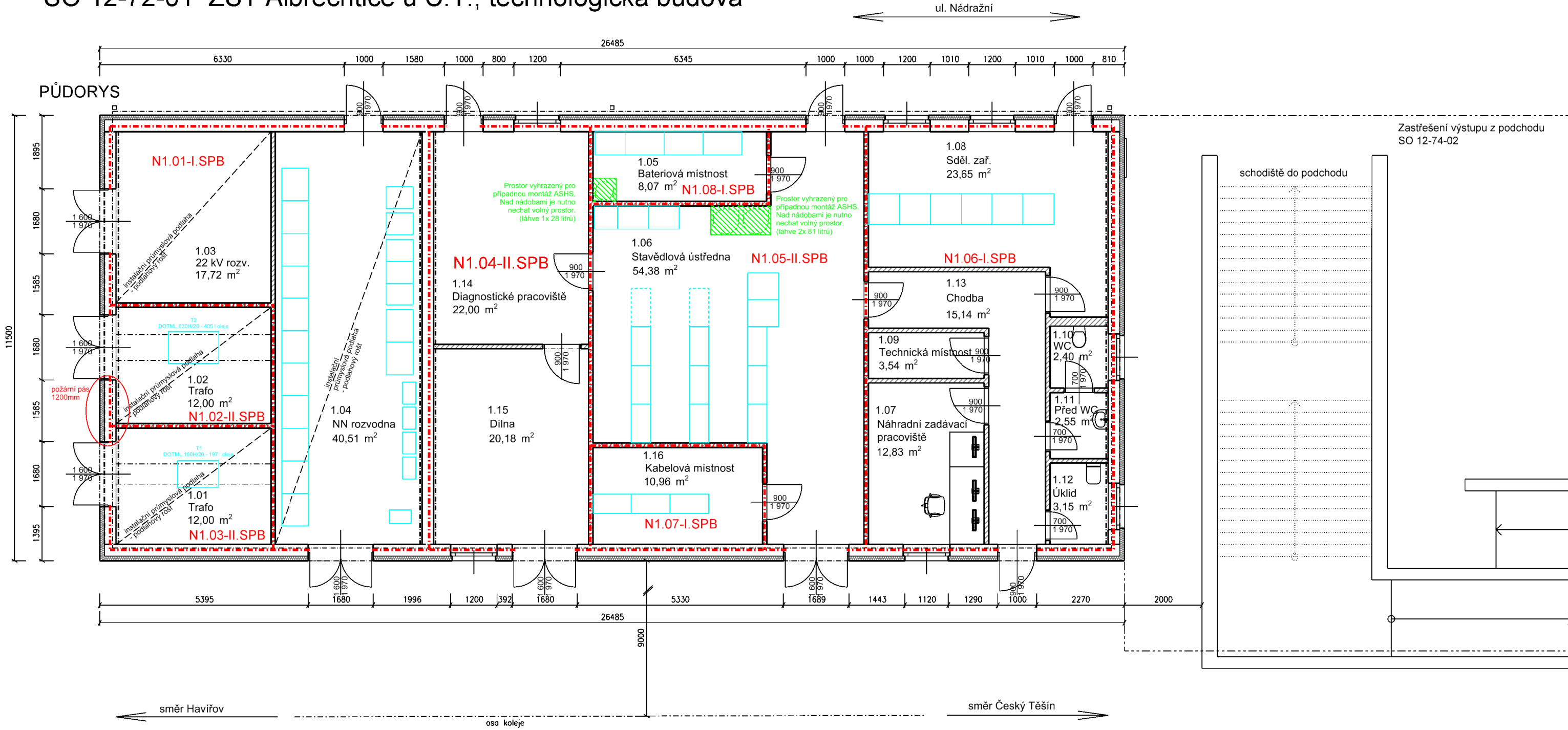
stávající objekt parc.č. 275

směr Český Těšín

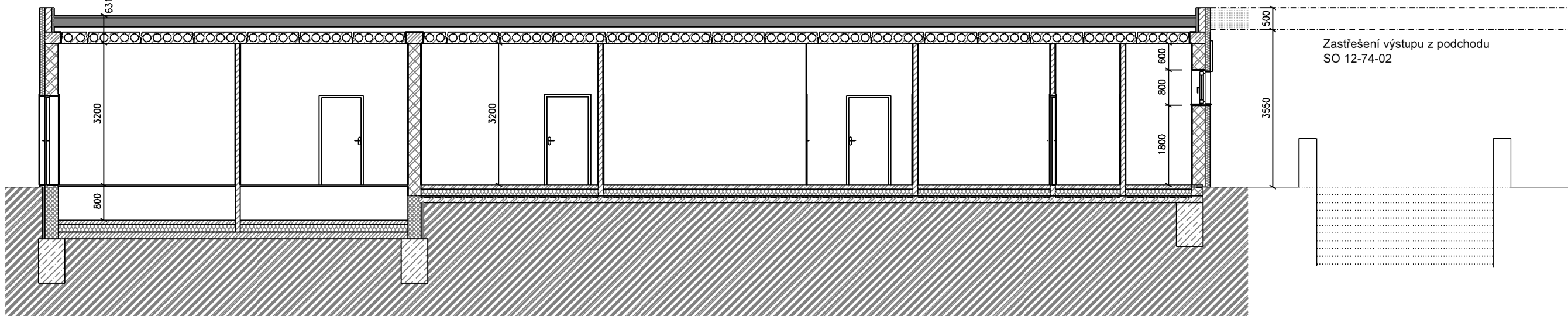
směr Havířov



SO 12-72-01 ŽST Albrechtice u Č.T., technologická budova

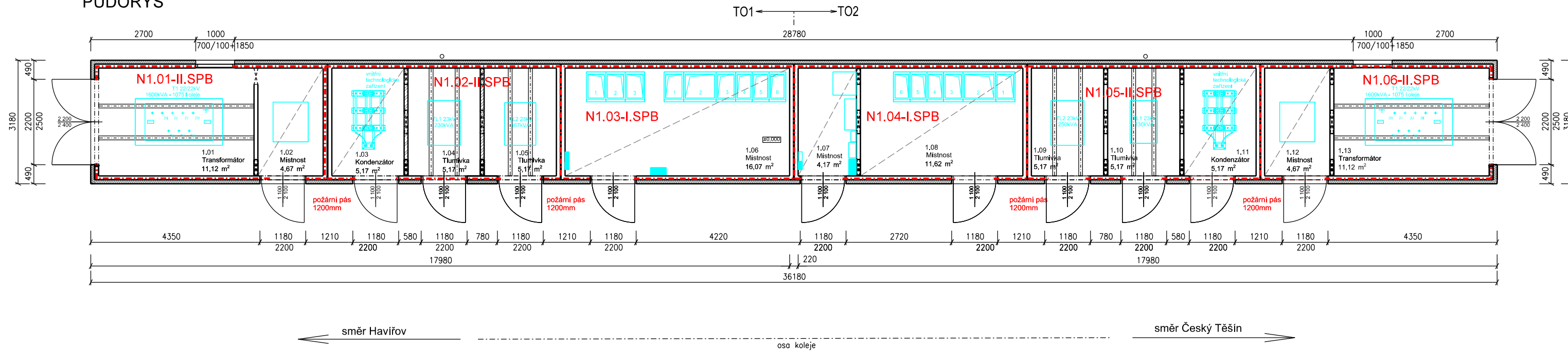


ŘEZ



SO 12-72-02 ŽST Albrechtice u Č.T., technologické objekty LDSŽ

PŮDORYS



ŘEZ

